

UCHWAŁA Nr/...../22

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

z dnia 2022 r.

w sprawie zmiany uchwały nr XXII/393/16 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 25 kwietnia 2016 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Rzeszowskiego na realizację inwestycji pn. „Rozbudowa łącznika autostrady A4 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do węzła Rzeszów - Północ – etap I” oraz „Rozbudowa łącznika drogi ekspresowej S19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – etap I”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i 2 pkt. 3 i art. 70 ust. 1 i 2 pkt. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 t.j.), art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.),

**Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwała, co następuje:**

§ 1

W uchwale Sejmiku Województwa Podkarpackiego nr XXII/393/16 z dnia 25 kwietnia 2016r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla **Powiatu Rzeszowskiego na realizację inwestycji pn. „Rozbudowa łącznika autostrady A4 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do węzła Rzeszów - Północ – etap I” oraz „Rozbudowa łącznika drogi ekspresowej S19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – etap I”**, zmienionej uchwałą nr XXXVI/645/17 z dnia 24 kwietnia 2017r., uchwałą nr XLIII/748/17 z dnia 30 października 2017r., uchwałą nr XXI/341/20 z dnia 6 kwietnia 2020r., uchwałą nr XXIX/490/20 z dnia 30 listopada 2020r., uchwałą nr XXXII/535/21 z dnia 15 lutego 2021r., uchwałą nr XXXIX/630/21 z dnia 30 sierpnia 2021r. oraz uchwałą nr XLVI/761/22 z dnia 28 lutego 2022r. § 1 otrzymuje brzmienie:

„Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Rzeszowskiego na realizację następujących zadań:

- 1) **„Rozbudowa łącznika autostrady A4 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do węzła Rzeszów - Północ – etap I”** w łącznej kwocie 1 895 080 zł (słownie: milion osiemset dziewięćdziesiąt pięć tysięcy osiemdziesiąt złotych) w tym:
 - a) w 2022 roku w kwocie 1 685 080,00 zł,
 - b) w 2023 roku w kwocie 210 000,00 zł.
- 2) **„Rozbudowa łącznika drogi ekspresowej S19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – etap I”** w łącznej kwocie 3 666 627 zł (słownie: trzy miliony sześćset sześćdziesiąt sześć tysięcy sześćset dwadzieścia siedem złotych) w tym:

- a) w 2020 roku w kwocie 80 000,00 zł,
- b) w 2021 roku w kwocie 825 028,00 zł,
- c) w 2022 roku w kwocie 1 910 673,00 zł,
- d) w 2023 roku w kwocie 850 926,00 zł.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Województwo Podkarpackie z Powiatem Rzeszowskim zawarło porozumienia w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu na realizację zadań pn. **„Rozbudowa łącznika autostrady A4 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do węzła Rzeszów - Północ – etap I”** oraz **„Rozbudowa łącznika drogi ekspresowej S19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – etap I”**. Województwo zobowiązało się do udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Rzeszowskiego.

Powiat Rzeszowski informuje, iż w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego dotyczącego pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn. **„Rozbudowa łącznika drogi ekspresowej S19 – drogi powiatowej na odcinku od węzła Rzeszów – Południe do drogi krajowej nr 19 – etap I”**, cena najkorzystniejszej oferty była niższa od kwoty, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W związku z powyższym, w ramach projektu zostały wygenerowane oszczędności poprzetargowe. Kwota pomocy finansowej dla Powiatu Rzeszowskiego uległa zmniejszeniu o kwotę 9 375 zł. Ponadto wykonawca robót budowlanych przedstawił zaktualizowany harmonogram finansowo – rzeczowy, w którym wartość robót budowlanych w 2021 roku uległa zmianie. W związku z czym pozostała z 2021r. kwota 897 013 zł została uwzględniona w latach 2022-2023.

Powiat planuje wykorzystać pomoc finansową, jak stanowi niniejsza uchwała, tzn.:

- a) w 2020 roku w kwocie 80 000,00 zł,
- b) w 2021 roku w kwocie 825 028,00 zł,
- c) w 2022 roku w kwocie 1 910 673,00 zł,
- d) w 2023 roku w kwocie 850 926,00 zł.

Odnosnie projektu pn. **„Rozbudowa łącznika autostrady A4 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do węzła Rzeszów Północ – etap I”** w zakresie zwiększenia dofinansowania realizacji zadania.

W dniu 27 kwietnia 2016 roku zostało podpisane czterostronne porozumienie pomiędzy Powiatem Rzeszowskim (Liderem) a Województwem Podkarpackim, Gminą Głogów Małopolski i Gminą Trzebownisko (Partnerami). Kwoty do współfinansowania w wysokości **2 692 592,00** złotych, w tym:

- Województwo Podkarpackie 750 000,00 złotych,
- Gmina Głogów Małopolski 608 820,00 złotych,
- Gmina Trzebownisko 608 820,00 złotych,
- Powiat Rzeszowski 724 952,00 złotych.

Wniosek o dofinansowanie inwestycji realizowanej w systemie zaprojektuj i wybuduj został złożony do Urzędu Marszałkowskiego – nr WoD RPPK.05.01.00-18-0013/17. W dniu 22.10.2021 r. została podpisana Umowa o dofinansowanie nr RPPK.05.01.00-18-0013/17-00.

Całkowity koszt projektu (w zł) – 17 614 578,70
EFRR (w zł) - 14 933 639,79

Powiat Rzeszowski w dniu 18.10.2021 r. ogłosił postępowanie o udzielenie zamówienia na wykonanie robót dla w/w projektu. Otwarcie ofert w postępowaniu nastąpiło w dniu 28.01.2022r. Najkorzystniejsza oferta została złożona przez firmę STRABAG Sp. z o.o. na cenę brutto **37 412 018,72 zł**. Cena najkorzystniejszej oferty na roboty budowlane przewyższa kwotę, jaką Powiat ma zabezpieczoną na realizację tej części projektu.

Na dzień dzisiejszy do sfinansowania całości inwestycji brakuje kwoty w wysokości **ponad 14 mln 242 tys. zł.**

Zadanie pod nazwą: **„Rozbudowa łącznika autostrady A4 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do węzła Rzeszów Północ – etap I”** stanowi nierozłączny element realizacji drogi ekspresowej S-19 i autostrady A4, które wchodzi w skład Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Powyższa sieć jest instrumentem służącym do zapewnienia spójności terytorialnej Unii Europejskiej oraz wpływa w sposób istotny na swobodny przepływ osób oraz towarów.

W zakresie korzyści gospodarczych zadanie to wpisuje się w cele rozwojowe Województwa Podkarpackiego i w Kontrakt Terytorialny jako przedsięwzięcie priorytetowe z zakresu transportu o znaczeniu dla rozwoju kraju oraz Województwa.

Realizacja projektu stanowi istotny element wzmacniania zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej Aglomeracji Rzeszowskiej. Dostępność komunikacyjna jest ważnym elementem organizacji przestrzeni, mającym istotny wpływ na warunki dla rozwoju gospodarczego i podniesienia poziomu i jakości życia jego mieszkańców.

Realizacja projektu przyczyni się do lepszego skomunikowania obszaru funkcjonalnego stolicy województwa z Portem Lotniczym Rzeszów-Jasionka oraz stworzy dogodniejszy dojazd do Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK Mielec zlokalizowanej w Jasionce i Rogoźnicy.

Na dzień dzisiejszy przeszkodą w ukończeniu projektu jest koszt, wyższy niż zakładano na etapie ubiegania się o dofinansowanie projektu. Mając na względzie zapisy Porozumienia z dnia 27 kwietnia 2016 roku Powiat zwrócił się pismem z dnia 02.02.2022 r., z prośbą o zwiększenie pomocy finansowej w zakresie realizacji przedmiotowego Projektu, gdyż nie jest w stanie sam sfinansować brakującej kwoty wkładu własnego. Zarząd Województwa Podkarpackiego na posiedzeniu w dniu 15.02.2022 r., wyraził zgodę na zwiększenie finansowania powyższej inwestycji. W dniu 15.03.2022 r., proponuje się zwiększyć finansowanie zadania ze środków budżetu Województwa o kwotę w wysokości **1 145 080 zł**, która ma być wykorzystana przez Powiat Rzeszowski w roku 2022. Kwota wskazana powyżej dla Województwa Podkarpackiego jest wyliczona zgodnie z 28% udziałem zgodnie z podpisanym porozumieniem i wynika z założenia, że Powiat otrzyma wnioskowaną kwotę 8 000 000 zł z rezerwy ogólnej budżetu państwa, o którą wystąpił. Jednocześnie Powiat Rzeszowski poinformował, że Gmina Trzebownisko podjęła stosowną uchwałę dotyczącą zwiększenia wysokości pomocy finansowej w dniu 23.02.2022 r., a Gmina Głogów Małopolski w dniu 24.02.2022 r. Termin związania najkorzystniejszą ofertą wyłonioną w postępowaniu przetargowym upłynął w dniu 28.02.2022 r. Powiat zwrócił się do firmy STRABAG Sp. z o.o. o jego wydłużenie do dnia 28.03.2022r. Z uwagi na bardzo trudne uwarunkowania rynkowe oraz krótki okres realizacji kontraktu powiat zamierza zawrzeć umowę z Wykonawcą w terminie związania ofertą minimalizując ryzyko braku możliwości bezpiecznego wyboru kolejnego oferenta w przypadku ewentualnej rezygnacji z podpisania umowy. Powiat planuje wykorzystać pomoc finansową, jak stanowi niniejsza uchwała, tzn.:

- a) w 2022 roku w kwocie 1 685 080,00 zł,
- b) w 2023 roku w kwocie 210 000,00 zł.